

L'EVENTO/ La gara della Freccia Rossa è stata anticipata con il primo "Sorrento Roads by 1000 Miglia", da Sorrento e Positano

Dal 15 al 18 parte la 1000 Miglia

Di **Gregorio Pietro D'Amato**

Parte da Brescia il 15 giugno per arrivare a Roma e ritornare il 18 giugno nuovamente a Brescia una delle gare di regolarità di auto storiche più antica e bella del mondo. Il percorso che si snoda sul vecchio tracciato in senso orario con la tradizionale 1^a tappa e partenza da Brescia - a Cervia-Milano Marittima; prosegue la 2^a tappa con partenza alle 06,00 da Cervia-Milano Marittima per arrivare a Roma, con passerella in via Veneto verso le 21,00. La 3^a tappa, sempre con partenza all'alba, partirà da Roma per arrivare a Parma verso le 21. La 4^a, ed ultima tappa, vede i partecipanti della corsa della Freccia Rossa, come viene chiamata la gara, ritornare Brescia, ma prima di arrivare ci sarà un passaggio all'autodromo di Monza con sosta pranzo per i partecipanti e ripartire per l'arrivo in sfilata nella città di partenza di Brescia che ha dato i natali alla corsa rossa. La prima 1000 Miglia prende il via nel 1927, ed a quei tempi era una gara di velocità delle auto dell'epoca a tutti gli effetti. Vi hanno partecipato, tra l'altro, piloti come Minoja - Morandi vincitori della prima edizione 1927 su OM 665 SPORT con una velocità media di 77,238 km orari. Campari - Ramponi su ALFA ROMEO 6C 1500 SS, Nuvolari - Guidotti ALFA ROMEO 6C 1750 GS, nel 1933 Pintacuda - Mambelli nel 1937, Biondetti - Salani nel 1949 su FERRARI 166 MM SPIDER, Ascari A. nel 1954 con la LANCIA D24 SPIDER, Taruffi 1957 su FERRARI 315 S con una media di 152,632 km orari.

Sino ad arrivare ai giorni nostri con le gare che da velocità pura si è trasformata in gara di regolarità di auto storiche che hanno preso parte ad una delle mille miglia dal 1927 al 1957.

Per l'anno 2022 prima gara dopo le notevoli limitazioni che ci hanno visti tutti, purtroppo, in una sorta di bolla virtuale, per gli anni 2020 e 2021 dovuta al Covid, riprende con più entusiasmo ed enfasi la gara con oltre 600 domande di partecipazione pervenute da 31 paesi oltre all'Italia, ed ammesse 415 vetture di cui 11 nella categoria Militari. Con un incremento di iscrizioni del 25% al registro Mille Miglia, requisito indispensabile e garanzia del massimo livello di autenticità delle auto in gara, dalla 1000 Miglia dal 1927 a oggi.

La gara che penderà il via il 15 giugno, ma già dal 13 giugno ci saranno le verifiche sportive tecniche e la punzonatura delle auto che parteciperanno, con la consegna dei numeri di gara ed il road-book, utile guida per i piloti, ma soprattutto per i navigatori che dovranno suggerire il percorso e tempi da rispettare ai piloti impegnati a guidare auto che di tecnologico non hanno nulla, rispetto alle vetture dei giorni nostri sempre più computerizzate e sofisticate. I concorrenti si dovranno cimentare nella dura conduzione di auto costruite fra il 1927 e 1957, per tutto il tragitto facendo affidamento alle sole abilità di guida, per le 1000 miglia da percorrere, con rigidi e precisi orari ai posti di controllo e passaggi da rispettare.

Oltre alla gara di regolarità saranno presenti autovetture ecosostenibili la 1000 Miglia Green, la gara per auto ad alimentazione alternativa che precede il carosello rosso delle auto storiche. Le vetture iscritte al Ferrari Tribute, costruite dopo il 1957, anticiperanno il convoglio delle auto storiche, mentre le Supercar di SOC, Supercar Owners Circle, parteciperanno alla 1000 Miglia Experience Italia 2022. L'appuntamento con la gara 1000 Miglia 2022 quest'anno ha visto anticipare l'evento con il Roads 1000 Miglia dal 7-10 aprile 2022 nella nostra regione Campania con il primo "Sorrento Roads by 1000 Miglia", partendo da Sorrento sino a Positano, e così inaugurando il nuovo format Roads by 1000 Miglia, pensato per portare le auto storiche in territori al di fuori del tradizionale percorso della Freccia Rossa. Sicuramente è stata una esperienza esclusiva percorrendo le strette curve con strapiombi su panorami incantevoli sia della Penisola Sorrentina che Amalfitana, il cui connubio di storia automobilistica e spettacolo naturalistico è unico e senz'altro invidiabile rispetto ad altre parti del mondo. Senza sottovalutare che tra una prova e l'altra gli equipaggi hanno potuto gustare ed apprezzare le eccellenze gastronomiche, territoriali e culturali tra le destinazioni più ammirate al mondo di Sorrento e Positano. Il teatro naturale ed una cornice unica che ha offerto la Penisola Sorrentina ed Amalfitana ha consentito la scoperta non solo delle bellezze naturalistiche e storiche



del territorio accompagnato da un percorso enogastronomico unico ed invidiato da tutto il mondo tra agrumi, mozzarelle ed altri prodotti casarsi quale l'unico ed inimitabile provolone del Monaco, che rappresenta l'ingrediente principale ed insostituibile nei famosi spaghetti alla Nerano - paese della Penisola Sorrentina-. A cui si aggiungono gli intramontabili piatti di pesce e la pizza guarnita con il fiore di latte di Tramonti o di Agerola o la mozzarella di bufala, hanno certamente allietato, oltre che il vincitore anche coloro che pur non vincendo si sono comunque consolati gustando i sapori unici ed intensi, venendo così ripagati ampiamente per l'impegno profuso nelle 4 giornate di gare quali ospiti graditi nella nostra regione Campania. La gara sportiva partendo da Piazza Angelina Lauro, sede delle verifiche e luogo di partenza e arrivo della gara di regolarità a Sorrento-Positano-Sorrento, è transitata al centro storico dove è stato possibile scoprire le bellezze e le eccellenze del territorio. La gara di regola-

rità, dopo 20 prove cronometrate disputate lungo i tornanti della Costiera con il suggestivo passaggio a Sant'Agata dei Due Golfi, sosta a Punta Campanella e vista sui Faraglioni di Capri e arrivo a Positano, è stata vinta da Alfonso Facchini e Luigia Olivetti su MG A del 1956. La coppia Ricco-Molteni su Alfa Romeo Giulia 1600 Spider del 1962 si è aggiudicata la sfida a eliminazione diretta del Trofeo Città di Sorrento mentre l'ammirabilissima Ferrari 750 Monza Spider Scaglietti del 1955 ha vinto il premio di gradimento della Giuria Popolare del Comune di Sorrento. Ora l'appuntamento, si auspica, che sia senz'altro anche per gli anni avvenire con il secondo "Sorrento Roads by 1000 Miglia", per rivivere le auto storiche sfrecciare tra le strade di due perle meravigliose della nostra regione quali la Penisola Sorrentina e Costiera Amalfitana. Ora però l'appuntamento è con la Gara che partirà il 15 al 18 giugno 2022 con partenza ed arrivo a Brescia e di cui ve ne daremo notizie con lo svolgersi dell'evento.

L'abbraccio

ELPIS RISTORANTE SOCIALE

A scuola hai imparato che 5 x 1.000 fa 5.000 ?

Per noi fa molto di più.

Con il Tuo 5 per 1.000 sostieni **Elpis il Ristorante Sociale** dove il pasto costa 1 €

Il Ristorante Sociale Elpis è un progetto promosso dall'Associazione **L'Abbraccio Onlus**

Via Fresa, 1
San Leonardo | Salerno
tel. 089 301 519

Codice Fiscale
95095810651

ELPIS RISTORANTE SOCIALE

f /labbraccio www.abbraccio-onlus.it | ristorante sociale@abbraccio-onlus.it